



CONSILIUL LEGISLATIV

AVIZ

referitor la proiectul de ORDONANȚĂ pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

Analizând **proiectul de ORDONANȚĂ pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr. 167 din 29.08.2025 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr. D649/29.08.2025,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 73/1993, republicată, și al art. 29 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit Notei de fundamentare, intervențiile legislative vizează:

„- actualizarea nivelului tarifului de utilizare a drumurilor naționale pentru vehiculele prevăzute în anexa nr. 1;

- actualizarea cuantumului amenzii contravenționale aplicate utilizatorilor în cazul lipsei rovinietei valabile prevăzut în anexa nr. 2;

- actualizarea cuantumului amenzii contravenționale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei peajului valabil prevăzut în anexa nr. 4;

- totodată, se propune completarea actului normativ prin introducerea tarifelor de trecere pentru utilizarea podurilor peste Dunăre, astfel:

1. Pod pe DN 2A între Giurgeni și Vadu Oii (anexa 6 la prezenta ordonanță);

2. Poduri pe autostrada A2 între Fetești și Cernavodă (anexa 7 la prezenta ordonanță).”.

2. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

3. Semnalăm că prezentul proiect reprezintă forma refăcută a unui proiect de ordonanță având conținut similar, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr. 163 din 27.08.2025 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr. D640/27.08.2025, pentru care a fost emis avizul favorabil, cu observații și propuneri, nr. 598/28.08.2025.

4. Prezentul proiect de ordonanță are invocat ca temei legal de adoptare prevederile **art. 1 pct. VII poz. 3** din Legea nr. 134/2025 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, care se referă la „**modificarea** Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare”.

Referitor la acest aspect, este de analizat dacă respectivul temei legal din Legea nr. 134/2025 este acoperitor și pentru măsurile de **completare** a actului de bază, vizate de prezentul proiect.

5. La **art. I**, din punct de vedere al respectării normelor de tehnică legislativă, **partea dispozitivă a pct. 1** trebuie reformulată, astfel:

„1. La articolul 1, după alineatul (3¹) se introduc două noi alineate, **alin. (3²) și (3³)**, cu următorul cuprins:”.

Totodată, menționăm că proiectul conține și **anexa nr. 3** - Nivelul tarifelor de trecere pentru utilizarea podului peste Dunăre între Giurgeni și Vadu Oii, respectiv **anexa nr. 4** - Nivelul tarifelor de trecere

pentru utilizarea podurilor peste Dunăre între Fetești și Cernavodă, care nu au temei-cadru în proiectul de ordonanță a Guvernului.

Ca urmare a celor de mai sus, este necesară aplicarea prevederilor art. 57 alin. (3) și (4) din Legea nr. 24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora **anexa trebuie să aibă un temei-cadru în corpul actului normativ, iar textul-cadru de trimitere trebuie să facă, în finalul său, mențiunea că anexa face parte integrantă din actul normativ.**

6. La art. II alin. (1), precizăm că prin folosirea sintagmei „*intră în vigoare în termen la 10 zile*” nu se asigură normei precizia necesară pentru a identifica în mod exact care este data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, aceasta putând fi oricare dintre cele 10 zile.

Ca urmare a celor de mai sus, recomandăm reformularea normei, astfel:

„(1) Prezenta ordonanță intră în vigoare **la 10 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.**”.


PRESIDENTE
[Redacted]
Florin IORDACHE
[Redacted]

București
Nr. 610/29.08.2025